



DIP. RICARDO RUBIO TORRES
PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE
PROTECCIÓN A PERIODISTAS



III LEGISLATURA

DIPUTADA MARTHA SOLEDAD ÁVILA VENTURA
PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA DEL
H. CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
III LEGISLATURA

P R E S E N T E

El que suscribe Diputado **RICARDO RUBIO TORRES**, Diputado del Congreso de la Ciudad de México, III Legislatura, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 21, 54, 56 y 66 de la Ley Orgánica del Congreso; y 101 del Reglamento del Congreso, todos los ordenamientos de la Ciudad de México, someto a la consideración del pleno de este Órgano Legislativo, con carácter de **URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN**, la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO MEDIANTE LA CUAL SE EXHORTA AL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO Y AL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO ATENDER DE MANERA URGENTE LAS AFECTACIONES Y RETRASOS EN LA REAPTURA DE LA LINEA 1 DE METRO**, conforme a los siguientes:

ANTECEDENTES

El servicio de transporte público, especialmente el metro, es vital para los habitantes de la Ciudad de México, ya que representa una de las formas más eficientes y económicas de movilidad en una metrópoli con una población tan densa. El metro no solo facilita el desplazamiento diario de millones de personas hacia sus trabajos, escuelas y otros destinos, sino que también contribuye a la reducción del tráfico vehicular y la contaminación ambiental. En una ciudad donde el tiempo y el costo del transporte son factores críticos para la calidad de vida, el metro se convierte en una herramienta esencial para garantizar la accesibilidad y la inclusión social.

Pedro Sainz de Baranda, No. 16 Local 4, Col. Avante, Alcaldía Coyoacán, C.P. 04460, Ciudad de México.
ricardo.rubio@congresocdmx.gob.mx





DIP. RICARDO RUBIO TORRES
PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE
PROTECCIÓN A PERIODISTAS



III LEGISLATURA

Sin embargo, el retraso en las obras de remodelación de la Línea 1 ha generado serias complicaciones para los usuarios. Esta línea, que conecta importantes zonas de la ciudad, es utilizada por miles de pasajeros diariamente, y su modernización es necesaria para mejorar la seguridad y la eficiencia del servicio. La prolongación de estas obras no solo ha llevado a la reducción de frecuencias y aumento de tiempos de espera, sino que también ha obligado a muchos usuarios a buscar alternativas de transporte, que a menudo son más costosas y menos convenientes. Este escenario no solo incrementa el estrés diario de los habitantes, sino que también exacerba problemas como la congestión en otras rutas de transporte y una mayor dependencia de vehículos particulares, lo que contradice los objetivos de movilidad sostenible que la ciudad necesita impulsar.

Clara Brugada aseguró ante varios medios que el proyecto de la Línea 1 del Metro avanza en buenos términos, por lo que prevén que para el 2025 se concluyan el proyecto que inició en 2022. Aunque no quiso asegurar que ya estará operando para el próximo año, prevén que en 2025 las obras terminen.

PROBLEMÁTICA PLANTEADA

La urgencia de la reapertura completa del metro en la Ciudad de México es evidente, considerando que este sistema de transporte transporta a aproximadamente 5 millones de personas al día. La modernización de la Línea 1, que comenzó en 2022, ha sido un proceso prolongado y lleno de contratiempos, como se evidenció con la reciente reanudación del servicio en las estaciones de Balderas y Salto del Agua, que solo duró una semana antes de enfrentar nuevas interrupciones. Estas fallas no solo afectan la movilidad diaria de millones de usuarios, sino que también generan incertidumbre y frustración en una población que depende en gran medida del metro para sus desplazamientos. La falta de un servicio estable y confiable impide que los ciudadanos

Pedro Sainz de Baranda, No. 16 Local 4, Col. Avante, Alcaldía Coyoacán, C.P. 04460, Ciudad de México.
ricardo.rubio@congresocdmx.gob.mx





DIP. RICARDO RUBIO TORRES
PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE
PROTECCIÓN A PERIODISTAS

accedan a oportunidades laborales, educativas y recreativas, comprometiendo así su calidad de vida.



III LEGISLATURA

Además, el retraso en la reapertura del metro tiene repercusiones más amplias en la dinámica urbana de la ciudad. La congestión del tráfico y la dependencia de alternativas de transporte menos sostenibles aumentan, lo que contribuye a problemas ambientales y a la creciente insatisfacción de los habitantes. El metro no solo es una herramienta esencial para la movilidad, sino también un componente clave en los esfuerzos de la ciudad por promover un transporte público eficiente y accesible. Cada día que pasa sin una operación plena del metro se traduce en un impacto negativo en la economía local y en la salud pública, ya que un mayor uso de vehículos particulares incrementa la contaminación y el estrés en los ciudadanos. Por ello, es imperativo que las autoridades prioricen la culminación de las obras y garanticen un servicio seguro y eficiente que beneficie a todos los habitantes de la capital.

CONSIDERACIONES

PRIMERO. – Artículo 2 de la Ley de Movilidad de la Ciudad de México

Artículo 2.- Se considera de utilidad pública e interés general:

I. La prestación de los servicios públicos de transporte en la Ciudad, cuya obligación original de proporcionarlos corresponde a la Administración Pública, ya sea en forma

Pedro Sainz de Baranda, No. 16 Local 4, Col. Avante, Alcaldía Coyoacán, C.P. 04460, Ciudad de México.
ricardo.rubio@congresocdmx.gob.mx





DIP. RICARDO RUBIO TORRES

PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE PROTECCIÓN A PERIODISTAS

directa o mediante concesiones o permisos a particulares, en los términos de este ordenamiento y demás disposiciones jurídicas y administrativas aplicables;



III LEGISLATURA

II. El establecimiento, mejoramiento y uso adecuado de las áreas de tránsito peatonal y vehicular, conforme a la jerarquía de movilidad;

III. La señalización vial y nomenclatura;

IV. La utilización de infraestructura de movilidad, servicios y demás elementos inherentes o incorporados a la vialidad;

V. La infraestructura de movilidad y equipamiento auxiliar de los servicios públicos de transporte de pasajeros y de carga que garantice la eficiencia en la prestación del servicio;

En mérito de lo expuesto, someto a consideración del pleno de este Honorable Congreso, **DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN** los siguientes:

RESOLUTIVOS

PRIMERO. SE EXHORTA AL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO A CUMPLIR CON LO ESTABLECIDO EN LA LEY MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO EN LA CUAL SE ESTABLECE PROPORCIONAR EL OPTIMO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO DE NUESTRA CIUDAD, CUMPLIENDO CON LA PRONTA REAPERTURA DE LA LINEA 1 DEL METRO.

Pedro Sainz de Baranda, No. 16 Local 4, Col. Avante, Alcaldía Coyoacán, C.P. 04460, Ciudad de México.
ricardo.rubio@congresocdmx.gob.mx





DIP. RICARDO RUBIO TORRES

SEGUNDO.- SE EXHORTA A LA JEFA DE GOBIERNO CLARA MARINA BRUGADA
PROTECCION A PERIODISTAS
MOLINA ATENDER DE MANERA URGENTE LAS AFECTACIONES Y RETRASOS EN
LA REAPTURA DE LA LINEA 1 DE METRO



III LEGISLATURA

Dado en el Recinto Legislativo de Donceles, sede del Poder Legislativo de la Ciudad de México el día 12 el mes de noviembre de 2024.





ATENTAMENTE

Pedro Sainz de Baranda, No. 16 Local 4, Col. Avante, Alcaldía Coyoacán, C.P. 04460, Ciudad de México.
ricardo.rubio@congresocdmx.gob.mx



Título	PA LINEA1 METRO NOV24
Nombre de archivo	PA_METRO_LINEA_1_NOV24.pdf
Id. del documento	d6c9ff840145d1efc5f22db6b0658422288bd7ed
Formato de la fecha del registro de auditoría	DD / MM / YYYY
Estado	● Signed

Historial del documento

 ENVIADO	21 / 11 / 2024 21:49:39 UTC	Sent for signature to Ricardo Rubio (ricardo.rubio@congresocdmx.gob.mx) from ricardo.rubio@congresocdmx.gob.mx IP: 189.240.246.59
 VISTO	21 / 11 / 2024 21:50:05 UTC	Viewed by Ricardo Rubio (ricardo.rubio@congresocdmx.gob.mx) IP: 189.240.246.59
 FIRMADO	21 / 11 / 2024 21:50:24 UTC	Signed by Ricardo Rubio (ricardo.rubio@congresocdmx.gob.mx) IP: 189.240.246.59
 COMPLETADO	21 / 11 / 2024 21:50:24 UTC	The document has been completed.