



Ciudad de México, 18 de septiembre de 2026

**DIP. OLIVIA GARZA DE LOS SANTOS
PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA
CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
III LEGISLATURA**

P R E S E N T E

El que suscribe, **Diputado Federico Chávez Semerena** integrante del Partido Acción Nacional en la III Legislatura del Congreso de la Ciudad de México, en términos de lo dispuesto, por los artículos 122 inciso A, fracción II, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 29 inciso A número 1, el apartado D inciso k, de la Constitución Política de la Ciudad de México; 4 fracción XXXVIII de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México y; 5 fracción I, 100, 101 y demás relativos del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México, someto a consideración del Pleno de este Órgano Legislativo, con carácter de **URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN**, la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN POR EL CUAL EL CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO CITA A COMPARECER CON CARÁCTER DE URGENTE AL SECRETARIO DE OBRAS Y SERVICIOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO ARQUITECTO RAÚL BASULTO LUVIANO, PARA QUE INFORME A ESTA SOBERANÍA SOBRE LA PLANEACIÓN, EJECUCIÓN, COSTOS Y RESULTADOS DE LAS OBRAS DEL PROGRAMA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS PARA LA CELEBRACIÓN DE LA COPA MUNDIAL 2026, COORDINADO POR LA SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS**, lo anterior al tenor de las siguientes consideraciones:



ANTECEDENTES

En junio de 2018, durante el Congreso número 68 de la FIFA (Federación Internacional de Fútbol Asociación, por sus siglas en inglés), se anunció que Canadá, Estados Unidos y México serían los países sede del mundial de fútbol 2026¹. Desde ese momento, el gobierno mexicano sabía que la Ciudad de México sería sede de partidos mundialistas durante este año. Posteriormente se confirmó que el estadio Azteca sería el anfitrión del partido inaugural.

La Secretaría de Turismo a nivel federal, anunció el año pasado un plan turístico a la espera de que en todo el país llegarían alrededor de 5.5 millones de turistas “extras” durante la justa mundialista, la Ciudad de México al ser sede del partido inaugural y de un partido de eliminación directa contaba para ser la principal sede del país, con inversión y plan turístico integrado².

En noviembre de 2025, siete meses antes de que comenzara el mundial, la presidenta de México Claudia Sheinbaum anunció una inversión de 2 mil MDP para movilidad en cada estado sede, es decir, que específicamente el gobierno federal destinaría 2 mil MDP a la CDMX para atender la problemática de movilidad, independientemente del presupuesto asignado cada año.

“Me comprometí con ellos (los gobernadores y jefa de Gobierno) a que iba a haber una aportación del Gobierno de México, entre mil 500 y 2 mil millones de pesos para cada entidad. ¿Para qué son? Para la infraestructura, para el Metro en el caso de Monterrey; en el caso de la Ciudad, para transporte público,

1

<https://inside.fifa.com/tournaments/mens/worldcup/canadamexicousa2026/media-releases/canada-mexico-and-usa-selected-as-hosts-of-the-2026-fifa-world-cuptm>

2

<https://www.gob.mx/sectur/articulos/sectur-presenta-ante-cnet-estrategia-de-promocion-turistica-de-l-mundial-2026-y-participa-en-el-relanzamiento-de-la-marca-mundo-maya>



principalmente y movilidad. Este año ya no pudimos cumplir con el compromiso, pero lo estaremos cumpliendo para el próximo año”, anunció en la conferencia matutina: “Las mañaneras del pueblo”³.

Por su parte la Jefa de Gobierno Clara Brugada que la Ciudad de México llegará al mundial con una ciudad transformada, con:

“La transformación de avenidas principales como **Calzada de Tlalpan e Insurgentes**, con intervenciones en movilidad peatonal y ciclista, renovación de banquetas, nueva iluminación y la creación de espacios públicos como el **parque elevado**, además de acciones integrales en el entorno del Estadio Ciudad de México, antes Azteca. En ese sentido, subrayó que las obras en zonas aledañas al estadio incluyen mejoras en servicios básicos como el acceso al agua, **prevención de inundaciones rehabilitación de fachadas y la implementación de ecotecnologías en más de 7 mil viviendas**, como captadores de agua de lluvia, calentadores solares y huertos urbanos. **La modernización del Tren Ligero**, que contará con nuevas unidades y estaciones renovadas, así como la ampliación de proyectos de electromovilidad que, en conjunto, sumarán cerca de 100 kilómetros adicionales en la ciudad. Asimismo, anunció la próxima conclusión de la **iluminación integral en el Centro Histórico, la cual abarcará 42 kilómetros**, incluyendo zonas previamente no intervenidas, así como la continuidad de este programa en otras vialidad principales”⁴.

3

<https://www.gob.mx/presidencia/prensa/anuncia-presidenta-inversion-de-2-mil-mdp-en-movilidad-p-ara-cada-una-de-las-sedes-del-mundial-fifa-2026-cdmx-jalisco-y-nuevo-leon>

4

<https://www.jefaturadegobierno.cdmx.gob.mx/comunicacion/nota/la-ciudad-de-mexico-llegara-al-mundial-con-obras-estrategicas-en-movilidad-espacio-publico-y-sustentabilidad-clara-brugada>



Así la Ciudad de México en teoría, llegaría al mundial de junio de 2026 como una ciudad renovada, con mejores servicios, mejor movilidad pensada en peatones y personas usuarias del transporte público, con seguridad y espacios públicos dignos.

La Secretaría de Obras y Servicios reconoce oficialmente un 'Programa de Proyectos Estratégicos para la Celebración de la Copa Mundial 2026', que incluye el Parque Elevado de Tlalpan, doce pasos a desnivel sobre Calzada de Tlalpan, la ciclovía La Gran Tenochtitlan, los CETRAM Universidad, Taxqueña y Huipulco, la Línea 14 del Trolebús y la modernización del Tren Ligero⁵.

PROBLEMÁTICA

A pesar de saber con 8 años de anticipación que en la CDMX se jugarían 5 juegos mundialistas, diversas obras del Programa de Proyectos Estratégicos fueron concluidas con posterioridad a los plazos anunciados por la propia Secretaría, y existen señalamientos públicos sobre incrementos en los costos originalmente presupuestados.

El ejemplo más claro es el de la llamada Calzada flotante de Tlalpan, la Secretaría describe oficialmente la obra como corredor flotante bajo el modelo 'Caminos de Mujeres Libres y Seguras'; sin embargo, medios documentaron que el costo pasó

5

<https://www.obras.cdmx.gob.mx/proyectos/proyectos-estrategicos-para-la-celebracion-de-la-copa-mundial-2026>



de 659 millones a 2 mil millones de pesos y que no fue entregada en su totalidad conforme al contrato"⁶.

Otro de los problemas de la calzada flotante es que terminó con un skate park que se encontraba justo en ese punto de la avenida San Antonio Abad, sin embargo, la Jefa de Gobierno en mayo de este año garantizó que este parque sería reconstruido⁷, el problema es que al día de hoy el avance es lento y parece quedarse solamente en una promesa para los jóvenes que a diario lo utilizaban como espacio de recreación y convivencia, por lo que se solicita un informe puntual sobre su estado actual.

Otra de las grandes obras realizadas con mira al mundial fue la ciclovía de Tlalpan, la cual costó alrededor de 140 MDP, existen señalamientos periódicos sobre deficiencias de trazo y mantenimiento que ameritan revisión técnica, así como aclaración del objeto de los ocho contratos de señalética por más de 62 millones de pesos⁸.

Una más de las irregularidades de esta administración son los ajolotes pintados en miles de cruces por toda la ciudad, de acuerdo con diversos reportes, la Secretaría de Obras a cargo de Raúl Basulto, entregó ocho contratos para “señalética horizontal y urbanismo táctico”, casualmente tras estos contratos, aparecieron los

6

<https://lasillarota.com/metropoli/2026/5/29/tlalpan-calzada-flotante-costara-mil-millones-el-triple-de-lo-planeado-no-se-entregara-tiempo-601516.html>

7

<https://www.jefaturadegobierno.cdmx.gob.mx/comunicacion/nota/garantiza-clara-brugada-que-el-skatepark-san-antonio-abad-sera-reconstruido-el-proyecto-se-trabajo-con-participacion-de-las-y-los-jovenes-que-lo-utilizan>

⁸ <https://grupoanimal.mx/estados/ciclovía-tlalpan-inversion-baches-brugada-cdmx>



ajolotes pintados, lo cual no es urbanismo táctico y gastaron en esos contratos más de 62 MDP⁹.

Aunado a esto, existen investigaciones periodísticas que señalan que estas obras han quedado al encargo de las empresas contratistas favoritas del gobierno de la ciudad:

“Ingeniería y Construcciones Gysle cobró 89.9 millones de pesos por remodelar tres estaciones de la Línea 2 (Ermita, Nativitas y Pino Suárez), empresa que ha trabajado con la Jefa de Gobierno Clara Brugada y el Secretario de Obras Raúl Basulto desde la gestión de ambos en Iztapalapa. Entre 2022 y 2024, Gysle firmó seis contratos por 17.6 millones de pesos con Iztapalapa; esa cifra se multiplicó nueve veces una vez que Brugada llegó al Gobierno de la Ciudad.

La empresa INDHR cobró 113.9 millones de pesos por remodelar las estaciones Bellas Artes, Hidalgo y Viaducto, y es una "vieja conocida" de Adrián Rubalcava, quien la contrató al menos tres veces durante su gestión como Alcalde de Cuajimalpa. En total, seis contratos del Metro de la CDMX sumaron 425.9 millones de pesos para remodelar 13 estaciones de la Línea 2, con obras entregadas con retraso por ambas empresas.

Además, la empresa china CRRC Zhuzhou Locomotive, encargada de la remodelación de la Línea 1 del STC, fue demandada por incumplimiento de



contrato; el Metro le reclama mil 523 millones de pesos como penalización por retrasos, y ambas partes se encuentran en etapa de negociación. CRRC descartó pagar el monto con trenes nuevos, opción que había planteado el titular del STC, Adrián Rubalcava.

La misma empresa suministró 17 vehículos para el Tren Ligero por mil 377 millones de pesos, y el servicio ha presentado fallas recurrentes tras la remodelación, entre ellas la caída de una catenaria el 17 de junio previo a un partido mundialista en el Estadio Azteca, que obligó a evacuar pasajeros”¹⁰.

Estos son solo algunos ejemplos de los sobre costos, mala planeación y gasto excesivo que se llevaron a cabo en la CDMX como preparativos rumbo al mundial, y que finalmente pagarán los bolsillos de todas las personas habitantes de la ciudad, porque nos dicen que se invirtieron 22 mil millones de pesos en obras de movilidad¹¹, que a la luz de todos nosotros no vemos los resultados.

Estos hechos evidencian la necesidad de que el titular informe sobre planeación, contratación, ejecución, costo definitivo y resultados, contrastando dicha información con el portal institucional y la plataforma de transparencia de obras del Mundial.

La propia Secretaría de Obras y Servicios reconoce oficialmente que las obras de movilidad, ciclovías, corredores peatonales y espacio público forman parte de un

¹⁰ <https://www.reforma.com/dan-obras-a-favoritas-brugada-y-rubalcava/ar3237876>

¹¹

<https://lasillarota.com/metropoli/2026/7/7/obras-del-metro-cdmx-costaron-22-mil-millones-de-pesos-rubalcava-defiende-costos-de-candelabros-607353.html>



programa estratégico unificado vinculado a la Copa Mundial 2026, lo que confirma la relación directa entre dichos proyectos y el objeto de la comparecencia.

CONSIDERANDOS

PRIMERO. Que de conformidad con el artículo 13 fracción XV de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México, es facultad de este Congreso, comunicarse con los otros Órganos Locales de Gobierno, los Órganos Autónomos Locales y Federales, los Poderes de la Unión o las Autoridades o poderes de las entidades federativas, por conducto de su Mesa Directiva, la Junta o sus órganos internos de trabajo, según el caso, de conformidad con lo que dispongan las leyes correspondientes.

SEGUNDO. Que de conformidad con lo dispuesto por el artículo 12 fracción II de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México, es facultad de los diputados iniciar leyes y decretos y presentar proposiciones y denuncias ante el Congreso.

TERCERO. Que esta Proposición con Punto de Acuerdo se presenta con fundamento los artículos 13 fracción XV de la Ley Orgánica y 101 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México, el cual se solicita sea considerado de Urgente y Obvia Resolución, ya que el asunto reviste urgencia por el interés público derivado de recursos estimados en 22 mil millones de pesos; por presuntas afectaciones al patrimonio público derivadas de incrementos de costos; y por la necesidad de rendición inmediata de cuentas, dado que el trámite ordinario retrasaría el acceso a información que la propia autoridad ya se comprometió a transparentar.



En mérito de lo expuesto, someto a consideración del Pleno de este Honorable Congreso, con carácter de **urgente y obvia resolución**, la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO DE URGENTE Y OBVIA RESOLUCIÓN POR EL CUAL EL CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO CITA A COMPARECER CON CARÁCTER DE URGENTE AL SECRETARIO DE OBRAS Y SERVICIOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO ARQUITECTO RAÚL BASULTO LUVIANO, PARA QUE INFORME A ESTA SOBERANÍA SOBRE LA PLANEACIÓN, EJECUCIÓN, COSTOS Y RESULTADOS DE LAS OBRAS DEL PROGRAMA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS PARA LA CELEBRACIÓN DE LA COPA MUNDIAL 2026, COORDINADO POR LA SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS**, al tenor del siguiente:

RESOLUTIVOS

PRIMERO. EL HONORABLE CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO CITA A COMPARECER ANTE ESTA SOBERANÍA, CON CARÁCTER DE URGENTE, AL SECRETARIO DE OBRAS Y SERVICIOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO ARQUITECTO RAÚL BASULTO LUVIANO, A EFECTO DE QUE INFORME Y TRANSPARENTE LOS COSTOS REALES DE LA OBRAS REALIZADAS EN LA CIUDAD CON MOTIVO DEL MUNDIAL DE FÚTBOL REALIZADO ESTE AÑO, ASÍ COMO A PRESENTAR UN INFORME PORMENORIZADO DE TIEMPOS DE LAS OBRAS, MONTO ORIGINALMENTE AUTORIZADO Y EJERCIDO; CONTRATOS Y CONVENIOS MODIFICATORIOS; EMPRESAS CONTRATISTAS Y CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN; ORIGEN DE RECURSOS; PENALIZACIONES APLICADAS O PENDIENTES; AUDITORÍAS EN CURSO; Y ESTADO FÍSICO-FINANCIERO CONTRASTADO CON EL PORTAL OFICIAL Y LA PLATAFORMA DE TRANSPARENCIA.

SEGUNDO. EL HONORABLE CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO EXHORTA AL SECRETARIO DE OBRAS Y SERVICIOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO ARQUITECTO RAÚL BASULTO LUVIANO, A EFECTO DE QUE RINDA UN INFORME PORMENORIZADO DONDE RESPONDA: ¿QUÉ



VÍNCULOS PREVIOS EXISTEN ENTRE LAS EMPRESAS CONTRATISTAS DE LAS OBRAS MUNDIALISTAS Y LOS FUNCIONARIOS RESPONSABLES DE SU ADJUDICACIÓN? ¿EN QUÉ ESTADO SE ENCUENTRA LA NEGOCIACIÓN ENTRE EL STC Y CRRC ZHUZHOU LOCOMOTIVE POR LA PENALIZACIÓN DE MIL 523 MILLONES DE PESOS? ¿QUÉ PENALIZACIONES SE HAN APLICADO O SE APLICARÁN A GRYSLE E INDHR POR LAS ENTREGAS TARDÍAS EN LA LÍNEA 2?

Dado en el Recinto Legislativo de Donceles, sede del Poder Legislativo de la Ciudad de México a los 18 días del mes de septiembre de 2026.

ATENTAMENTE

Federico Chávez Semerena

DIP. FEDERICO CHÁVEZ SEMERENA

Certificado de firma		11/09/2026 12:48
Documento electrónico	Solicitante del proceso de firma Sin confirmación	
Identificador: 6AA44C0D35DDC453BA35FD84	Nombre: Federico Chávez Semerena	
Nombre y extensión: PA Comparecencia Srio. Obras FINAL 18 de septiembre 2026.docx.pdf	Compañía: SR LUZ SA DE CV	
Descripción:	Correo electrónico: federico.chavez@congresocdmx.gob.mx	
Cantidad de páginas: 10	Teléfono:	
Estado: Firmado	Dirección IP: 2806:2f0:93a0:c129:5d63:d332:e97c:f2e9	
Firmantes: 1	Fecha y hora de emisión	
Huella digital del contenido del documento original: 2f9339d83d0232059e9da4dc9cf7eeca04563fc71d50c6e545c4014517bc767	(America/Mexico_City):	
Huella digital del contenido del documento firmado: eed0060669f94223664005495254355124f9ed4fbd06915abb72d8931d6311a	11/09/2026 12:44	

Constancia de conservación del documento firmado	
Información de la constancia NOM-151	Información del emisor de la constancia NOM-151
Fecha de emisión: 11/09/2026 18:48:43 UTC (11/09/2026 12:48:43 Hora local de la Ciudad de México)	Prestador de Servicios de Certificación (PSC): PSC WORLD S.A. DE C.V.
Nombre y extensión: 328b3ec3-689f-443c-8d42-44165d123e91.cons	Certificado PSC válido desde: 2017-07-19
Huella digital contenida en la constancia: eed0060669f94223664005495254355124f9ed4fbd06915abb72d8931d6311a	Certificado PSC válido hasta: 2029-07-19

Firmantes		
Firmante 1. Federico Chávez Semerena		
Atributos	Firma	Fecha
Tipo de actuación: Por su Propio	ID: 6AA44CEE4205E0673A11BBA8	Enviado: 11/09/2026 12:46:29
Derecho	IP: 2806:2f0:93a0:c129:5d63:d332:e97c:f2e9	Aceptó Aviso de Privacidad: 11/09/2026 12:48:07
Compañía:		Visto: 11/09/2026 12:48:14
Método de notificación: Correo		Confirmado: 11/09/2026 12:48:14.657
Correo: federico.chavez@congresocdmx.gob.mx		Firmado: 11/09/2026 12:48:14.701
Teléfono:		
Emisor de la firma electrónica: Dibujada en dispositivo	Firma con texto <i>Federico Chávez Semerena</i>	
Plataforma: https://app.con-certeza.mx		

EL ESPACIO DEBAJO SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

