



PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, MEDIANTE EL CUÁL SE EXHORTA A LA SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO A RESOLVER DE MANERA INMEDIATA LA PROBLEMÁTICA DE BACHES Y SOCAVONES EN LAS VIALIDADES PRIMARIAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO ANTE LA ACTUAL TEMPORADA DE LLUVIAS.

DIPUTADO

JESÚS SESMA SUÁREZ.

Presidente de la Mesa Directiva del
H. Congreso de la Ciudad de México,
III Legislatura.

PRESENTE.

La que suscribe, diputada **LAURA ALEJANDRA ÁLVAREZ SOTO**, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional, en el Congreso de la Ciudad de México III Legislatura, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 122, apartado A, fracción II de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 29 apartado D inciso a), apartado E y 30 numeral 1, inciso b) de la Constitución Política de la Ciudad de México; 13 fracción IX y 21 de la Ley Orgánica; 1, 2 fracción XXXVIII, 5 fracción I, 79 fracción IX, 94 fracción IV, 99 fracción II, y 101 del Reglamento, ambos ordenamientos del Congreso de la Ciudad de México, someto a la consideración del H. Pleno de este Órgano Legislativo, la siguiente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO, MEDIANTE EL CUÁL SE EXHORTA A LA SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO A RESOLVER DE MANERA INMEDIATA LA PROBLEMÁTICA DE BACHES Y SOCAVONES EN LAS VIALIDADES PRIMARIAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO ANTE LA ACTUAL TEMPORADA DE LLUVIAS**, al tenor de los siguientes:

ANTECEDENTES

1. La presencia de baches en las vialidades constituye uno de los problemas más recurrentes y graves en la Ciudad de México, afectando no solo la movilidad cotidiana de millones de personas, sino también la seguridad vial y la integridad de automovilistas, motociclistas, ciclistas y peatones. Esta situación se intensifica durante la temporada de lluvias, cuando las precipitaciones aceleran el deterioro del asfalto y provocan



hundimientos y hoyos que convierten las calles en un factor de riesgo permanente.

El impacto de los baches en la vida urbana es múltiple: generan daños materiales a los vehículos, incrementan los tiempos de traslado, ocasionan accidentes de tránsito y reducen la eficiencia de la red vial primaria, es decir, las avenidas y ejes principales de la ciudad.

En una ciudad como la capital del país, donde circula una de las mayores concentraciones de transporte público, automóviles particulares y carga pesada, la falta de mantenimiento adecuado en las vialidades adquiere una dimensión aún más crítica, pues compromete el funcionamiento general de la movilidad urbana y eleva los riesgos para todos los usuarios de la vía.

Estas afectaciones, además de representar un costo económico para los ciudadanos, inciden directamente en la percepción de seguridad vial y en la calidad de vida en la capital del país.

2. A pesar de los programas implementados, como el denominado "Bachetón", los resultados siguen siendo limitados frente a la magnitud del problema. Desde octubre de 2024, el Gobierno de la Ciudad de México anunció la detección de más de 42 000 baches en 56 colonias y la promesa de atender la totalidad del territorio antes de la temporada de lluvias. Nueve meses después, las cifras oficiales reportan la reparación de más de 154 000 baches en 169 vialidades primarias, sin que ello se haya traducido en una solución de fondo, pues la demanda ciudadana supera con creces la capacidad de atención.

Durante la temporada de lluvias, el Sistema Unificado de Atención Ciudadana recibe un promedio de 169 reportes diarios por baches, de los cuales apenas se atiende un 25%. La situación repercute directamente en la confianza ciudadana: de acuerdo con la Encuesta Nacional de Seguridad Urbana (INEGI), el 83 % de la población considera que los baches son el principal problema de su ciudad, mientras que solo 30 % cree que su gobierno local es eficaz para resolverlo, y en este indicador la Ciudad de México no figura entre las mejor evaluadas (Fuente: El País).

<https://elpais.com/mexico/2025-08-17/ciudad-de-mexico-la-capital-que-nafraga-entre-baches.html>



Más recientemente, en agosto de 2025, la Jefatura de Gobierno anunció un nuevo *Plan Integral de Mantenimiento de la Carpeta Asfáltica*, con una inversión de 2,250 millones de pesos para intervenir 1,250 kilómetros en 217 vialidades primarias, incluyendo arterias estratégicas como el Circuito Interior, Periférico y Calzada Zaragoza.

El programa contempla el despliegue de cuadrillas de bacheo nocturno, repavimentación de grandes tramos y la implementación de un sistema de atención rápida a reportes ciudadanos mediante la línea 0311 y el chatbot *Bachetel*, con la meta de responder en un plazo máximo de 48 horas. Sin embargo, especialistas en ingeniería civil han advertido que este tipo de medidas suelen tener un impacto temporal si no se acompañan de un mantenimiento estructural y de una planeación fuera de la temporada de lluvias, lo que mantiene abierta la discusión sobre la eficacia de las estrategias planteadas (Fuente: El País).

<https://elpais.com/mexico/2025-08-19/los-mismos-baches-un-nuevo-plan-brugada-anuncia-otra-estrategia-de-pavimentacion-en-ciudad-de-mexico.html>

3. Los accidentes mortales vinculados al mal estado de las vialidades muestran que la problemática de los baches no solo afecta la movilidad, sino que también pone en riesgo la vida de los ciudadanos. En agosto de 2024, un motociclista perdió el control de su vehículo tras caer en un bache en el Circuito Interior Río Churubusco, en la colonia Granjas México, alcaldía Iztacalco, y se impactó contra un poste, lo que provocó su fallecimiento (Fuente: Excelsior)

<https://www.excelsior.com.mx/comunidad/fallece-motociclista-al-caer-en-bache-circuito-rio-churubusco-cdmx/1671040>

De manera similar, el 2 de septiembre de 2025, otro motociclista murió en Eje Central Lázaro Cárdenas, colonia Santiago Atepetlac, alcaldía Gustavo A. Madero, luego de perder el control a causa de un bache y ser arrollado por un camión de carga. Estos hechos, documentados por medios nacionales, evidencian que el deterioro de la infraestructura vial puede derivar en consecuencias irreversibles y que el problema requiere atención prioritaria y sostenida (Fuente: Excelsior)



<https://www.excelsior.com.mx/comunidad/fallece-motociclista-tras-caer-en-bache-y-ser-arrollado-por-trailer-en-cdmx/1736843>

Asimismo, datos recientes señalan que en la Ciudad de México se accidentan en promedio 42 motociclistas por día debido al mal estado de las vialidades, lo que convierte a este sector en el más vulnerable frente a la problemática de los baches (Fuente: N+).

<https://www.nmas.com.mx/ciudad-de-mexico/motociclistas-los-mas-afectados-en-accidentes-viales-por-baches-en-la-cdmx/>

4. El problema de los baches no puede entenderse únicamente como una molestia cotidiana, sino como un desafío estructural que exige soluciones integrales. La falta de mantenimiento preventivo, la necesidad de una planeación a largo plazo y la ausencia de mecanismos de seguimiento eficaces han permitido que la problemática se repita cada temporada de lluvias.

El deterioro de las vialidades principales no solo obstaculiza la movilidad y genera costos materiales para los ciudadanos, sino que también impacta en la percepción de seguridad vial, la confianza en las instituciones y la competitividad económica de la ciudad. Atender esta situación requiere no limitarse a acciones reactivas de bacheo, sino avanzar hacia una estrategia sostenida que garantice vialidades seguras, duraderas y acordes con las necesidades de una ciudad del tamaño y la importancia de la Ciudad de México.

5. La problemática de los baches no es exclusiva de la Ciudad de México. En otras ciudades del mundo se han desarrollado estrategias innovadoras que combinan mantenimiento permanente con participación ciudadana. En Suecia, por ejemplo, cada año se organiza la llamada Semana Nacional del Bache (National Pothole Week), impulsada por la asociación de automovilistas *M Sverige*. Su propósito es concentrar la atención pública y mediática en el problema, romper la resignación social de que los baches son inevitables, e incentivar a los ciudadanos a reportar de manera masiva los desperfectos que encuentran.

Dichos reportes son recibidos por Trafikverket (la autoridad nacional de transporte) y por los municipios como insumo para darles seguimiento. De esta forma, la campaña actúa como un esfuerzo de visibilización y



presión política para que el gobierno priorice el mantenimiento vial. Las reparaciones se realizan durante todo el año (especialmente en primavera, cuando el deshielo provoca la aparición de más baches), la campaña anual funciona como recordatorio social y mecanismo de organización para mejorar la respuesta institucional.

Estas acciones buscan pasar de respuestas reactivas a un manejo preventivo y sistemático, lo que evidencia la necesidad de que la Ciudad de México adopte enfoques más integrales, participativos y sostenibles ante su problemática crónica de baches (Fuente: Nira Dynamics).

<https://www.niradynamics.com/latest/potholes-sweden-europe-usa>

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

La proliferación de baches en la Ciudad de México dejó de ser una simple molestia urbana para convertirse en un problema estructural que afecta la movilidad, la seguridad vial y la confianza ciudadana. Durante la temporada de lluvias, el deterioro del asfalto se acelera, aumentando los riesgos de accidentes y los costos materiales para millones de usuarios.

En este sentido, dentro de las Alcaldías con más baches se encuentran:

- Gustavo A. Madero con 85.2% de baches.
- Xochimilco, con 82.3% de baches.
- Tláhuac, con 80.9% de baches.
- Azcapotzalco, con 76.8% de baches.
- Iztapalapa, con 75.9% de baches.
- Cuauhtémoc, con 74.9% de baches.
- Iztacalco, con 74.6% de baches.
- Magdalena Contreras, con 74.4% de baches.
- Tlalpan, con 71.8% de baches.
- Milpa Alta con 71.8% de baches.

Los casos recientes de motociclistas que perdieron la vida a causa de baches evidencian que la falta de mantenimiento adecuado tiene consecuencias irreversibles, especialmente para los sectores más vulnerables como motociclistas y ciclistas. Aunque programas como el *Bachetón* o el *Plan Integral de Mantenimiento de la Carpeta Asfáltica* han intentado dar respuesta, especialistas advierten que son medidas temporales que no atienden el origen estructural del problema.



Este escenario refleja que la problemática no puede seguir abordándose únicamente con acciones reactivas. Al igual que en otras ciudades del mundo que han adoptado enfoques preventivos y participativos, resulta urgente que la Ciudad de México establezca un esquema integral de atención que combine inversión sostenida, innovación tecnológica y participación ciudadana, a fin de garantizar vialidades seguras, duraderas y funcionales. Solo así podrá enfrentarse a un problema que afecta la movilidad, la seguridad y la calidad de vida de millones de habitantes de la capital.

CONSIDERANDOS

PRIMERO. Que para este H. Congreso de la Ciudad de México, el papel de los gobiernos es fundamental en la conservación y mantenimiento de la infraestructura vial, pues de ello depende la movilidad segura y eficiente de millones de habitantes de la capital. El estado de las vialidades no es un tema menor, ya que influye directamente en la competitividad económica, la seguridad pública y la calidad de vida de la población. La problemática de los baches, lejos de ser una cuestión meramente estética o de incomodidad cotidiana, se ha convertido en un desafío estructural que pone en riesgo la integridad de automovilistas, motociclistas, ciclistas y peatones.

A pesar de la implementación de diversos programas de bacheo en años recientes, la falta de continuidad, de planeación integral y de mantenimiento preventivo ha generado que los resultados sean parciales y no sostenibles. La situación se agrava particularmente en temporada de lluvias, cuando el deterioro del asfalto se acelera y multiplica los riesgos, convirtiendo la circulación por la ciudad en una actividad cada vez más riesgosa y costosa para la ciudadanía.

SEGUNDO. Este H. Congreso de la Ciudad de México es sabedor de que la problemática de los baches requiere un abordaje integral y sostenido. No basta con operativos temporales ni con estrategias de comunicación que proyectan cifras de reparación; se requiere una política pública sólida que garantice vialidades seguras y funcionales durante todo el año. Si bien programas como el *Bachetón* o el *Plan Integral de Mantenimiento de la Carpeta Asfáltica* han buscado atender la situación, especialistas advierten que estas acciones son de carácter correctivo y no atacan el origen estructural del problema. La ausencia de una planeación de largo plazo, el enfoque descoordinado entre



dependencias y alcaldías y la falta de mecanismos de seguimiento eficaces han impedido que se logre una mejora real en la calidad del pavimento. Esta situación se refleja en la alta incidencia de reportes ciudadanos no atendidos y en la persistencia de baches en vialidades estratégicas, lo cual impacta de manera directa en la percepción de la población respecto a la capacidad institucional de dar respuesta a sus demandas más inmediatas.

TERCERO. Para este Congreso, es fundamental encontrar soluciones que no solo respondan de manera inmediata a la proliferación de baches, sino que construyan un modelo preventivo capaz de anticipar y reducir el deterioro vial. Resulta indispensable fortalecer la colaboración entre la Secretaría de Obras y Servicios, las alcaldías y la ciudadanía, estableciendo mecanismos claros de coordinación, inversión sostenida y transparencia en la atención a los reportes. El involucramiento ciudadano es clave: la experiencia demuestra que los vecinos y usuarios de la vía pública son quienes primero detectan los desperfectos, por lo que su participación en la denuncia y en la supervisión de los trabajos de reparación es vital para garantizar eficacia y confianza en la gestión gubernamental. Asimismo, es necesario incorporar tecnologías más duraderas y métodos innovadores de repavimentación que reduzcan la reincidencia de baches y alarguen la vida útil del asfalto. De lo contrario, se mantendrá un círculo vicioso de bacheo temporal que cada año consume recursos sin ofrecer resultados sostenibles.

CUARTO. En la Ciudad de México también existen experiencias locales que muestran que con planeación, organización y voluntad política pueden alcanzarse resultados concretos. Tal es el caso de la Alcaldía Miguel Hidalgo, donde bajo la estrategia *Antibaches MH* encabezada por el alcalde Mauricio Tabe, se desplegaron cuadrillas de servicios urbanos y brigadas voluntarias, integradas incluso por personal administrativo que dejó sus oficinas para participar en las labores de bacheo. La meta inicial de reparar 1,700 baches en vialidades secundarias durante tres semanas fue superada al atenderse más de 2,000 en ese mismo periodo, lo que representó una respuesta visible y efectiva ante una crisis urbana que aqueja a toda la capital (Fuente: Ovaciones).

<https://ovaciones.com/alcaldia-miguel-hidalgo-asegura-haber-superado-la-meta-de-bacheo-con-mas-de-2-mil-reparaciones/>

De manera complementaria, el programa habilitó un mecanismo de participación ciudadana mediante el uso de WhatsApp del CESAC, lo que



permitió canalizar de manera más ágil los reportes vecinales y fortalecer la confianza en la capacidad de respuesta del gobierno local (Fuente: Crónica).

<https://www.cronica.com.mx/metropoli/2025/08/04/alcaldia-miguel-hidalgo-lanza-operativo-para-reparar-mas-de-mil-700-baches-en-tres-semanas/>

Esta experiencia demuestra que, cuando se combinan acciones operativas intensas con la participación directa de la ciudadanía, es posible avanzar hacia soluciones inmediatas que generen resultados tangibles y refuerzen el vínculo entre autoridades y sociedad.

QUINTO: A nivel internacional, existen modelos que pueden servir como referente para transitar hacia un esquema más integral en la atención de esta problemática. Tal es el caso de Suecia, donde la *Semana Nacional del Bache (National Pothole Week)* constituye una estrategia de visibilización y concientización social que incentiva la denuncia ciudadana y fortalece la capacidad de respuesta de las autoridades locales. Lejos de ser un operativo aislado, esta campaña se complementa con labores permanentes de mantenimiento. Dicho modelo demuestra que la combinación de mantenimiento preventivo, innovación tecnológica y participación ciudadana puede ofrecer resultados sostenibles en el tiempo. Su adaptación al contexto de la Ciudad de México contribuiría a enfrentar la problemática crónica de los baches con un enfoque preventivo y no meramente reactivo, reforzando así la seguridad vial y la confianza ciudadana en la gestión pública.

Por lo anteriormente expuesto, someto a consideración de esta soberanía, el siguiente:

PUNTO DE ACUERDO

PRIMERO. Este H. Congreso de la Ciudad de México exhorta a la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México a que, en el ejercicio de sus atribuciones legales, implemente acciones inmediatas que resuelvan la problemática de las vialidades primarias de la capital, respecto de la proliferación de baches, socavones y hundimientos en las mismas y se reparen a fin de que se proteja la vida y la integridad de transeúntes, automovilistas, ciclistas y motociclistas.

SEGUNDO. Este H. Congreso de la Ciudad de México exhorta a la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México a que, en el ejercicio de sus



atribuciones legales y ante la proliferación de baches y hundimientos en las vialidades primarias que se encuentran dentro de la Demarcación Territorial Miguel Hidalgo, se lleve a cabo una intensa campaña de reparación de los mismos, en beneficio de las y los habitantes y visitantes de dicha Alcaldía y al amparo de su derecho constitucional a la movilidad y a la seguridad vial.

TERCERO. Este H. Congreso de la Ciudad de México exhorta a la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México a que, en el ejercicio de sus atribuciones legales, publique de manera periódica un programa de atención y reparación de la proliferación de baches, socavones y hundimientos en el que se indiquen los tramos a intervenir, las fechas programadas y las metas de superficie reparada o toneladas de mezcla asfáltica aplicadas. Para que la ciudadanía y el propio Congreso puedan dar seguimiento puntual y verificable a las acciones realizadas.

Dado en el Salón de Sesiones del Recinto Legislativo de Donceles, sede del Congreso de la Ciudad de México, a 23 de septiembre del año 2025.

LAURA
ALVAREZ **ATENTAMENTE**
68CC9FA607E5B0740449DC4D

DIP. LAURA ALEJANDRA ÁLVAREZ SOTO

Certificado de firma

18/09/2025 18:11

Documento electrónico

Identificador: 68CC9B88655F7FA14751405A8
Nombre y extensión: PUNTO DE ACUERDO BACHES MH (1).docx.pdf
Descripción:
Cantidad de páginas: 9
Estado: Firmado
Firmantes: 1
Huella digital del contenido del documento original:
21fee1d6c73f7d50edaac9388121adf78de79190a3ce92144a10f3f0d057eab7
Huella digital del contenido del documento firmado:
010eeef83d5975c2e8ea61f72a4ec308532b688c151f9a25518d36120d724ead8

Solicitante del proceso de firma Almacenado

Nombre: Laura Alejandra Alvarez Soto
Compañía: SR LUZ SA DE CV
Correo electrónico: alejandra.alvarez@congresocdmx.gob.mx
Teléfono:
Dirección IP: 187.170.37.245
Fecha y hora de emisión
(America/Mexico_City):
18/09/2025 17:53

Constancia de conservación del documento firmado

Información de la constancia NOM-151

Fecha de emisión:
19/09/2025 00:11:22 UTC (18/09/2025 18:11:22 Hora local de la Ciudad de México)
Nombre y extensión:
44cd3efe-14cf-4ce7-b385-049eaae96b03.cons
Huella digital contenida en la constancia:
010eeef83d5975c2e8ea61f72a4ec308532b688c151f9a25518d36120d724ead8

Información del emisor de la constancia NOM-151

Prestador de Servicios de Certificación (PSC):
PSC WORLD S.A. DE C.V.
Certificado PSC válido desde: 2017-07-19
Certificado PSC válido hasta: 2029-07-19

Firmantes

Firmante 1. LAURA ALVAREZ

Atributos	Firma
Tipo de actuación: Por su Propio Derecho	ID: 68CC9FA607E5B0740449DC4D IP: 2806:107e:1b:c7c2:5407:e1c6:a8ef:38b6
Compañía: CONGRESO	
Método de notificación: WhatsApp	
Correo:	
alejandra.alvarez@congresocdmx.gob.mx	
Teléfono: 5549578356	
Emisor de la firma electrónica:	
Dibujada en dispositivo	
Plataforma: https://app.con-certeza.mx	



Fecha
Enviado: 18/09/2025 17:55:06
Aceptó Aviso de Privacidad: 18/09/2025 18:10:58
Visto: 18/09/2025 18:11:19
Confirmado: 18/09/2025 18:11:19.408
Firmado:
18/09/2025 18:11:19.411

EL ESPACIO DEBAJO SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Método de validación de firmante:

Enlace de verificación

