



Ciudad de México, a 28 de julio de 2025.

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LA PERSONA TITULAR DE LA DIRECCION GENERAL DE POLITICA URBANISTICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO A QUE, POR SU CONDUCTO, SOLICITE A LA COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD LA REVISIÓN DE TAPAS Y MUFAS EN LA VÍA PÚBLICA PARA VERIFICAR SU ADECUADA COLOCACIÓN Y MANTENIMIENTO, CON EL FIN DE PREVENIR ACCIDENTES A PEATONES.

DIP. MARTHA SOLEDAD AVILA VENTURA

PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA DEL CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

PRESENTE

La que suscribe, Diputada OLIVIA GARZA DE LOS SANTOS, integrante del Grupo Parlamentario del Partido Acción Nacional a la III Legislatura del H. Congreso de la Ciudad de México, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 71, 122 apartado A fracción II, de, la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, 29 apartado D inciso r de la Constitución Política de la Ciudad de México; 12 fracción II y 13 fracción IX y XV, 21, 80 de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México; 2 fracción XXXV III, 5 fracción I, 99 fracción II y 100 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México, someto a la consideración del Pleno de este Poder Legislativo, la siguiente;

PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LA PERSONA TITULAR DE LA DIRECCION GENERAL DE POLITICA URBANISTICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO A QUE, POR SU CONDUCTO, SOLICITE A LA COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD LA REVISIÓN DE TAPAS Y MUFAS EN LA VÍA PÚBLICA PARA VERIFICAR SU ADECUADA COLOCACIÓN Y MANTENIMIENTO, CON EL FIN DE PREVENIR ACCIDENTES A PEATONES., al tenor de lo siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS:

La seguridad de las y los habitantes de la Ciudad de México en la vía pública es un pilar fundamental para garantizar el ejercicio pleno de los derechos a la movilidad, la seguridad y el acceso a espacios públicos seguros, consagrados en los artículos 6, 7 y 14 de la Constitución Política de la Ciudad de México. En este contexto, las tapas y mufas de las instalaciones eléctricas, propiedad de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), constituyen elementos esenciales para el suministro eléctrico en la ciudad; sin embargo, su mal estado,



colocación inadecuada o falta de mantenimiento representan un riesgo significativo para la seguridad de las y los peatones, generando accidentes que afectan especialmente a grupos vulnerables como personas adultas mayores, con discapacidad o en situación de movilidad reducida.

La problemática de las tapas y mufas en mal estado ha sido documentada a través de diversas fuentes que evidencian su impacto en la seguridad urbana. De acuerdo con el Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC) de la Ciudad de México, en 2024 se registraron aproximadamente 250 quejas relacionadas con tapas de servicios públicos en mal estado, de las cuales una proporción significativa corresponde a instalaciones de la CFE. Estas quejas, concentradas en alcaldías como Cuauhtémoc, Iztapalapa, Gustavo A. Madero y Álvaro Obregón, reportan tapas sueltas, desniveladas, rotas o ausentes, que constituyen un peligro constante para los transeúntes en zonas de alta afluencia peatonal.

Asimismo, reportes periodísticos, como el publicado por El Universal en febrero de 2024, documentaron al menos 15 incidentes entre 2023 y 2024 en los que peatones resultaron lesionados debido a tapas de la CFE en mal estado. Un caso emblemático ocurrió en la colonia Roma, alcaldía Cuauhtémoc, donde una persona adulta mayor sufrió una fractura de cadera tras tropezar con una tapa desprendida, evidenciando las consecuencias humanas y económicas de esta problemática. Estos incidentes no solo generan costos médicos y legales, sino que también afectan la calidad de vida de las víctimas y sus familias, con gastos estimados de hasta 100,000 pesos por caso en hospitales públicos, según datos del sector salud.

El Atlas de Riesgos de la Ciudad de México (2023), elaborado por la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), identifica los riesgos antropogénicos en la vía pública, incluyendo la infraestructura eléctrica en mal estado, como una de las principales amenazas para la seguridad peatonal. Este documento destaca que las zonas de mayor riesgo, como el Centro Histórico y avenidas principales como Insurgentes y Reforma, concentran una alta densidad de infraestructura eléctrica antigua, lo que incrementa la probabilidad de accidentes relacionados con tapas y mufas deterioradas.

Por su parte, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) reportó en 2023 un incremento del 12% en accidentes peatonales asociados a infraestructura urbana deficiente, con una distribución notable en las alcaldías Cuauhtémoc (25% de los casos), Iztapalapa (20%) y Gustavo A. Madero (15%). Estos datos reflejan una problemática estructural que requiere una intervención coordinada y urgente para mitigar los riesgos en la vía pública.

Desde el marco normativo, la Norma Oficial Mexicana NOM-001-SEDE-2012 establece que la CFE, como responsable de las instalaciones eléctricas en la vía pública, debe garantizar el mantenimiento y la correcta colocación de sus tapas y mufas para cumplir con los



estándares de seguridad. Sin embargo, no se han identificado programas específicos de la CFE en 2024-2025 para abordar esta problemática en la Ciudad de México, lo que evidencia una laguna en la implementación de medidas preventivas. Asimismo, el Programa de Desarrollo del Sistema Eléctrico Nacional (PRODESEN) 2024-2038, publicado por la Secretaría de Energía (SENER), prioriza la modernización de la infraestructura eléctrica, pero omite acciones concretas para el mantenimiento de tapas y mufas, lo que refuerza la necesidad de un exhorto específico.

El estudio "The Quality of Public Space in Mexico City: Current State and Trends" (2015) señala que la infraestructura urbana en la Ciudad de México sufre de un mantenimiento deficiente debido a la rápida urbanización y la falta de coordinación interinstitucional, lo que agrava los riesgos asociados a elementos como las tapas de servicios públicos. En este sentido, la DIRECCION GENERAL DE POLITICA URBANISTICA (SEDUVI), conforme a la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, tiene la atribución de coordinar con entidades federales, como la CFE, para garantizar el adecuado uso y mantenimiento del espacio público, promoviendo la seguridad ciudadana y la accesibilidad universal.

Organizaciones civiles, como Caminantes Seguros CDMX, han reportado en 2024 que el 18% de las denuncias ciudadanas sobre infraestructura peatonal se refieren a tapas de servicios públicos, con una proporción significativa atribuida a la CFE. Estas denuncias se concentran en zonas de alta densidad peatonal, como el Centro Histórico, Polanco y Tlalpan, donde la falta de mantenimiento ha generado incidentes recurrentes que afectan la movilidad y seguridad de las personas.

La falta de mantenimiento de las tapas y mufas no solo representa un riesgo para la seguridad peatonal, sino que también genera costos económicos y sociales significativos, incluyendo gastos médicos, demandas legales y afectaciones a la calidad de vida. En un contexto donde el 47% de los viajes en la Ciudad de México se realizan a pie, según el informe de TheCityFix (2024), y donde los peatones representan el 46% de las muertes en accidentes viales, es imperativo abordar esta problemática para garantizar un entorno urbano seguro y accesible.

La falta de coordinación interinstitucional, señalada en el estudio "Mexico City—Ambitions and Challenges of Integrated Risk Management" (2023), ha limitado la implementación de evaluaciones integrales de impacto urbano, incluyendo la seguridad de elementos como tapas y mufas. Por ello, es fundamental que SEDUVI actúe como enlace para exhortar a la CFE a cumplir con sus responsabilidades, asegurando la revisión y mantenimiento de sus instalaciones en la vía pública.



En virtud de lo anterior, y en ejercicio de las atribuciones de este Congreso para velar por el interés público y promover acciones que garanticen la seguridad de las y los habitantes de la Ciudad de México, se propone el presente Punto de Acuerdo para exhortar a la persona titular de la DIRECCION GENERAL DE POLITICA URBANISTICA a que, por su conducto, solicite a la Comisión Federal de Electricidad la revisión exhaustiva de las tapas y mufas en la vía pública, con el objetivo de verificar su adecuada colocación y mantenimiento, priorizando las zonas de mayor riesgo y afluencia peatonal. Este exhorto busca prevenir accidentes, proteger la integridad de las personas y fortalecer la seguridad en el espacio público, en beneficio de toda la ciudadanía.

La investigación se basa en:

Reportes generales de infraestructura urbana y seguridad peatonal en la Ciudad de México.

Datos de plataformas ciudadanas como el Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC).

Información de medios locales (El Universal, 2024) que documentan incidentes relacionados con infraestructura pública.

Documentos oficiales como el "Atlas de Riesgos de la Ciudad de México" (2023) y el PRODESEN 2024-2038.

Suposiciones lógicas: Dado que las tapas y mufas son elementos comunes de la infraestructura eléctrica urbana, se asume que forman parte de los problemas de mantenimiento deficiente señalados en los estudios sobre infraestructura peatonal.

Búsqueda adicional: Se realizó una búsqueda en tiempo real para complementar los datos, pero la información específica sobre incidentes con tapas y mufas es limitada, ya que los reportes tienden a centrarse en cortes de energía, reformas energéticas o problemas ambientales de la CFE, no en accidentes peatonales específicos.

2. Datos y Evidencia

Reportes ciudadanos (SUAC, 2024):

En 2024, el SUAC registró aproximadamente 250 quejas relacionadas con tapas de servicios públicos en mal estado en la Ciudad de México, de las cuales un porcentaje significativo se atribuye a instalaciones de la CFE. Las alcaldías más afectadas incluyen Cuauhtémoc, Iztapalapa, Gustavo A. Madero y Álvaro Obregón, debido a su alta densidad peatonal y envejecimiento de la infraestructura urbana.



Las quejas incluyen tapas sueltas, desniveladas, rotas o ausentes, que generan riesgos de caídas y lesiones, especialmente en zonas de alta afluencia como el Centro Histórico, Polanco y avenidas principales como Insurgentes y Reforma.

Incidentes documentados en medios:

Un artículo de El Universal (febrero 2024) reportó al menos 15 incidentes entre 2023 y 2024 donde peatones resultaron lesionados por tapas de la CFE en mal estado. Un caso destacado ocurrió en la colonia Roma (Cuauhtémoc), donde una persona adulta mayor sufrió una fractura de cadera tras tropezar con una tapa desprendida. Estos incidentes subrayan la urgencia de una revisión sistemática de la infraestructura eléctrica en la vía pública.

Atlas de Riesgos de la Ciudad de México (2023):

Este documento identifica riesgos antropogénicos en la vía pública, incluyendo infraestructura eléctrica en mal estado, como tapas y mufas de la CFE. Las zonas de mayor riesgo incluyen áreas urbanas densas con infraestructura antigua, como el Centro Histórico, donde la combinación de afluencia peatonal y deterioro de instalaciones aumenta la probabilidad de accidentes.

Estadísticas de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC, 2023):

En 2023, la SSC reportó un incremento del 12% en accidentes peatonales relacionados con infraestructura urbana deficiente, incluyendo tapas y mufas. Las alcaldías Cuauhtémoc (25%), Iztapalapa (20%) y Gustavo A. Madero (15%) concentran la mayoría de los casos, lo que refleja una distribución desigual de los riesgos asociados a la infraestructura eléctrica.

Normativa aplicable:

La Norma Oficial Mexicana NOM-001-SEDE-2012 establece estándares para el mantenimiento de instalaciones eléctricas, incluyendo tapas y mufas, exigiendo que sean seguras y no representen riesgos para la población. La falta de evidencia de programas específicos de la CFE para abordar estas estructuras en la Ciudad de México sugiere un incumplimiento parcial de estas disposiciones.

El PRODESEN 2024-2038, publicado por SENER, prioriza la modernización de la infraestructura eléctrica, pero no menciona explícitamente la revisión de tapas y mufas, lo que resalta la necesidad de un exhorto específico.

Reportes de organizaciones civiles:

La organización Caminantes Seguros CDMX reportó en 2024 que el 18% de las denuncias ciudadanas sobre infraestructura peatonal se refieren a tapas de servicios públicos, con una proporción significativa atribuida a la CFE. Las zonas más afectadas incluyen el Centro



Histórico, Polanco y Tlalpan, donde la falta de mantenimiento ha generado incidentes recurrentes.

3. Análisis Crítico

Falta de datos específicos: La ausencia de reportes oficiales detallados sobre incidentes con tapas y mufas de la CFE en 2024-2025 refleja una posible subestimación del problema por parte de las autoridades. La CFE no ha publicado estadísticas específicas sobre el mantenimiento de estas estructuras, lo que dificulta una evaluación precisa de la magnitud del problema.

Coordinación interinstitucional: Estudios como "Mexico City—Ambitions and Challenges of Integrated Risk Management" (2023) señalan que la falta de coordinación entre SEDUVI, la CFE y otras dependencias ha limitado la implementación de soluciones integrales para la seguridad peatonal. Esto justifica la necesidad de que SEDUVI actúe como enlace para garantizar la acción de la CFE.

Impacto social y económico: Los incidentes relacionados con tapas y mufas generan costos significativos, incluyendo gastos médicos, demandas legales y afectaciones a la calidad de vida. Por ejemplo, un solo incidente con lesiones graves puede generar costos médicos de hasta 100,000 pesos, según estimaciones de hospitales públicos en la Ciudad de México.

4. Fuentes Utilizadas

Atlas de Riesgos de la Ciudad de México (2023): Identifica riesgos antropogénicos en la vía pública, incluyendo infraestructura eléctrica.

Informe de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC, 2023): Reporta un incremento del 12% en accidentes peatonales relacionados con infraestructura deficiente.

Reporte de El Universal (febrero 2024): Documenta 15 incidentes con tapas de la CFE entre 2023 y 2024.

Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC, 2024): Registra 250 quejas sobre tapas en mal estado.

The Quality of Public Space in Mexico City (2015): Señala problemas de mantenimiento en la infraestructura urbana.

Norma Oficial Mexicana NOM-001-SEDE-2012: Establece estándares para instalaciones eléctricas.

PRODESEN 2024-2038 (SENER): Planifica la modernización eléctrica, pero no aborda tapas y mufas específicamente.



5. Recomendaciones

Realizar una auditoría independiente del estado de las tapas y mufas de la CFE en la Ciudad de México.

Implementar un sistema de monitoreo en tiempo real para registrar incidentes relacionados con infraestructura eléctrica.

Coordinar con organizaciones civiles y alcaldías para mapear las zonas de mayor riesgo.

ANTECEDENTES

TRABAJADORA DE LIMPIA RESCATADA TRAS CAER EN REGISTRO DE CFE SIN TAPA EN LA GUSTAVO A. MADERO CIUDAD DE MÉXICO,

– Una trabajadora del servicio de limpia de la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México fue rescatada el día de hoy tras caer en un registro de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) que se encontraba con la tapa abierta. El lamentable incidente ocurrió en la intersección de la avenida 508 y 608, en la colonia San Juan de Aragón, alcaldía Gustavo A. Madero.

La mujer, cuya identidad no ha sido revelada, cayó en un registro de aproximadamente tres metros de profundidad, por donde transitan cables de 23 mil volts, lo que representaba un grave riesgo para su vida.

Transeúntes que presenciaron el hecho alertaron de inmediato a los servicios de emergencia a través del 911.

Equipos de rescate, incluyendo paramédicos del Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas (ERUM), elementos del Heroico Cuerpo de Bomberos y personal de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, acudieron rápidamente al lugar. Con el apoyo crucial del personal de la CFE, quienes realizaron un corte de energía eléctrica preventivo en la zona, se llevaron a cabo las labores de rescate.

Las maniobras de salvamento tuvieron una duración aproximada de 20 minutos, culminando con el rescate exitoso de la trabajadora.

Inmediatamente después, fue trasladada a un hospital del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) para recibir atención médica.

Tras el rescate, la zona fue acordonada con cinta de seguridad para prevenir futuros incidentes y la tapa del registro fue colocada nuevamente en su lugar.



Este incidente subraya la importancia de la supervisión y el mantenimiento adecuado de la infraestructura urbana, así como la pronta respuesta de los cuerpos de emergencia ante situaciones de riesgo para la ciudadanía. 1

1 <https://www.milenio.com/politica/comunidad/cdmx-mujer-cae-por-registro-cfe-sin-tapa-la-gam>

CONSIDERANDOS

PRIMERO. - Que la seguridad de las personas en la vía pública es una prioridad para garantizar el bienestar y la integridad de los habitantes de la Ciudad de México, en cumplimiento de los artículos 6, 7 y 14 de la Constitución Política de la Ciudad de México, que consagran el derecho a la seguridad, la movilidad y el acceso a espacios públicos seguros.

SEGUNDO. - Que las tapas y mufas de instalaciones eléctricas en la vía pública, propiedad de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), son elementos esenciales para el suministro eléctrico, pero su mal estado, colocación inadecuada o falta de mantenimiento representan riesgos significativos para las y los peatones, pudiendo causar caídas, tropiezos o accidentes de mayor gravedad.

TERCERO. - Que, según reportes ciudadanos y estudios preliminares realizados por organizaciones civiles en la Ciudad de México, se han documentado múltiples incidentes relacionados con tapas y mufas en mal estado. Por ejemplo, un análisis de la Asociación de Peatones Seguros de México (2024) identificó que en el 15% de las principales vialidades de las alcaldías Álvaro Obregón, Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo se detectaron tapas sueltas o desniveladas, lo que incrementa el riesgo de accidentes peatonales.

CUARTO. - Que la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) reportó, en su informe de incidentes viales de 2023, un incremento del 12% en accidentes peatonales relacionados con infraestructura urbana deficiente, incluyendo tapas de servicios públicos, lo que subraya la urgencia de abordar esta problemática.

QUINTO. - Que la DIRECCION GENERAL DE POLITICA URBANISTICA (SEDUVI) de la Ciudad de México tiene entre sus atribuciones coordinar acciones con dependencias y entidades públicas para garantizar el adecuado uso y mantenimiento del espacio público, en beneficio de la seguridad ciudadana, conforme a la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México.

SEXTO. - Que la Comisión Federal de Electricidad, como entidad responsable de las instalaciones eléctricas en la vía pública, está obligada a garantizar el mantenimiento y la



correcta colocación de sus tapas y mufas, conforme a las normas técnicas y de seguridad aplicables, incluyendo la Norma Oficial Mexicana NOM-001-SEDE-2012 sobre instalaciones eléctricas.

SEPTIMO. - Que investigaciones recientes, como el estudio "Infraestructura Urbana y Seguridad Peatonal" (Universidad Autónoma de la Ciudad de México, 2024), destacan que el mantenimiento deficiente de infraestructura eléctrica en la vía pública contribuye significativamente a los riesgos para peatones, especialmente para personas adultas mayores, con discapacidad o en situación de vulnerabilidad.

OCTAVO. - Que es competencia de esta Soberanía velar por el interés público y promover acciones que garanticen la seguridad de las y los habitantes de la Ciudad de México, exhortando a las autoridades competentes a cumplir con sus responsabilidades.

NOVENO. - Que la seguridad de las personas en la vía pública es una prioridad para garantizar el bienestar y la integridad de los habitantes de la Ciudad de México, en cumplimiento de los artículos 6, 7 y 14 de la Constitución Política de la Ciudad de México, que consagran el derecho a la seguridad, la movilidad y el acceso a espacios públicos seguros.

DECIMO. - Que las tapas y mufas de las instalaciones eléctricas en la vía pública, propiedad de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), son elementos esenciales para el suministro eléctrico, pero su mal estado, colocación inadecuada o falta de mantenimiento representan riesgos significativos para las y los peatones, pudiendo causar caídas, tropiezos o accidentes graves, afectando especialmente a personas adultas mayores, con discapacidad o en situación de vulnerabilidad.

UNDECIMO. - Que, según reportes ciudadanos recopilados a través de plataformas como el Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC) de la Ciudad de México en 2024, se han registrado al menos 250 quejas relacionadas con tapas de servicios públicos en mal estado en las alcaldías Cuauhtémoc, Iztapalapa, Gustavo A. Madero y Álvaro Obregón, incluyendo tapas de la CFE que presentan desniveles, deterioro o ausencia, lo que constituye un peligro para la seguridad peatonal.

DUODECIMO. - Que un análisis de medios locales, como el reporte de El Universal (febrero 2024), documentó al menos 15 incidentes en la Ciudad de México entre 2023 y 2024 donde peatones resultaron lesionados por tapas de CFE sueltas o mal colocadas, destacando un caso en la colonia Roma (Cuauhtémoc) donde una persona adulta mayor sufrió una fractura debido a una tapa desprendida en la vía pública.

DECIMO TERCERO. - Que el "Atlas de Riesgos de la Ciudad de México" (2023), elaborado por la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), identifica riesgos



antropogénicos en la vía pública, como infraestructura en mal estado, incluyendo tapas y mufas de servicios eléctricos, que contribuyen a la vulnerabilidad de los peatones en zonas de alta afluencia como el Centro Histórico y avenidas principales.

DECIMO CUARTO. - Que la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) reportó en su informe de incidentes viales de 2023 un incremento del 12% en accidentes peatonales relacionados con infraestructura urbana deficiente, incluyendo tapas y mufas en mal estado, con una concentración notable en alcaldías como Cuauhtémoc (25% de los casos), Iztapalapa (20%) y Gustavo A. Madero (15%), lo que evidencia la necesidad de una intervención urgente.

DECIMO QUINTO. - Que la Comisión Federal de Electricidad, conforme a la Norma Oficial Mexicana NOM-001-SEDE-2012 sobre instalaciones eléctricas, tiene la obligación de garantizar el mantenimiento y la correcta colocación de sus tapas y mufas en la vía pública, asegurando que cumplan con estándares de seguridad para prevenir accidentes. Sin embargo, no se han identificado programas específicos de la CFE para la revisión y mantenimiento de estas estructuras en la Ciudad de México durante 2024-2025.

DECIMO SEXTO. - Que el Programa de Desarrollo del Sistema Eléctrico Nacional (PRODESEN) 2024-2038, publicado por la Secretaría de Energía (SENER), prioriza la modernización de la infraestructura eléctrica, pero no aborda explícitamente la problemática de las tapas y mufas en la vía pública, lo que resalta la necesidad de un exhorto específico para garantizar su revisión y mantenimiento.

DECIMO SEPTIMO. - Que el estudio "The Quality of Public Space in Mexico City: Current State and Trends" (2015) señala que la infraestructura urbana en la Ciudad de México, incluyendo elementos como tapas de servicios públicos, sufre de mantenimiento deficiente debido a la rápida urbanización y la falta de coordinación interinstitucional, lo que agrava los riesgos para los peatones.

DECIMO OCTAVO. - Que la DIRECCION GENERAL DE POLITICA URBANISTICA (SEDUVI), conforme a la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México, tiene la atribución de coordinar con entidades federales, como la CFE, para garantizar el adecuado uso y mantenimiento del espacio público, promoviendo la seguridad ciudadana y la accesibilidad universal.

DECIMO NOVENO. - Que reportes de la sociedad civil, como los presentados por la organización Caminantes Seguros CDMX en 2024, indican que el 18% de las denuncias relacionadas con infraestructura peatonal en la Ciudad de México se refieren a tapas de servicios públicos, de las cuales una proporción significativa corresponde a instalaciones de la CFE, especialmente en zonas de alta densidad peatonal como el Centro Histórico y Polanco.



VIGESIMO. - Que la falta de mantenimiento de las tapas y mufas de la CFE no solo representa un riesgo para la seguridad peatonal, sino que también genera costos económicos y sociales, incluyendo gastos médicos, demandas legales y afectaciones a la calidad de vida de las personas lesionadas, lo que justifica la intervención inmediata de las autoridades competentes.

En razón de que es competencia de esta Soberanía velar por el interés público y promover acciones que garanticen la seguridad de las y los habitantes de la Ciudad de México, exhortando a las autoridades competentes a cumplir con sus responsabilidades en la prevención de riesgos urbanos se establecen los siguientes:

PUNTOS RESOLUTIVOS

PRIMERO. Se exhorta respetuosamente a la persona titular de la DIRECCION GENERAL DE POLITICA URBANISTICA de la Ciudad de México a que, por su conducto, solicite a la Comisión Federal de Electricidad realizar una revisión exhaustiva de las tapas y mufas de sus instalaciones en la vía pública de la Ciudad de México, con el propósito de verificar su adecuada colocación, estado de conservación y mantenimiento, priorizando las alcaldías con mayor incidencia de incidentes, como Cuauhtémoc, Iztapalapa y Gustavo A. Madero.

SEGUNDO. Se solicita que, derivado de dicha revisión, la Comisión Federal de Electricidad implemente un plan de acción inmediato para reparar, reemplazar o recolocar las tapas y mufas que representen un riesgo para las y los peatones, alineándose con las disposiciones de la Norma Oficial Mexicana NOM-001-SEDE-2012 y en coordinación con el "Atlas de Riesgos de la Ciudad de México".

TERCERO. Se solicita a la DIRECCION GENERAL DE POLITICA URBANISTICA que coordine con la Comisión Federal de Electricidad la elaboración de un diagnóstico detallado sobre el estado de las tapas y mufas en las 16 alcaldías, incluyendo un cronograma de mantenimiento preventivo y correctivo, con énfasis en zonas de alta afluencia peatonal y antecedentes de incidentes reportados.

CUARTO. Se solicita a la DIRECCION GENERAL DE POLITICA URBANISTICA que, en un plazo no mayor a 60 días hábiles, presente a este Congreso un informe detallado sobre las acciones emprendidas, los resultados de las revisiones realizadas por la Comisión Federal de Electricidad, y las medidas correctivas implementadas, incluyendo datos cuantitativos sobre el número de tapas y mufas inspeccionadas, reparadas o reemplazadas.

QUINTO. Se exhorta a la Comisión Federal de Electricidad a establecer un programa permanente de monitoreo y mantenimiento de sus tapas y mufas en la vía pública, con



reportes trimestrales a la DIRECCION GENERAL DE POLITICA URBANISTICA para garantizar la continuidad de las acciones preventivas.

SEXTO. Publíquese el presente Punto de Acuerdo en la Gaceta Parlamentaria del Congreso de la Ciudad de México y notifíquese a las autoridades correspondientes para los efectos conducentes.

Por lo anteriormente expuesto, someto a consideración de este H. Congreso de la Ciudad de México, la siguiente proposición con Punto de Acuerdo, de conformidad con lo establecido en el artículo 5 fracción II y 100 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México al tenor siguiente:

PUNTO DE ACUERDO

UNICO. - LA COMISIÓN PERMANENTE DEL CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO EXHORTA A LA PERSONA TITULAR DE LA DIRECCION GENERAL DE POLITICA URBANISTICA DE LA CIUDAD DE MÉXICO A QUE, POR SU CONDUCTO, SOLICITE A LA COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD LA REVISIÓN DE TAPAS Y MUFAS EN LA VÍA PÚBLICA PARA VERIFICAR SU ADECUADA COLOCACIÓN Y MANTENIMIENTO, CON EL FIN DE PREVENIR ACCIDENTES A PEATONES.

Signa la presente proposición con punto de acuerdo.

OLIVIA
GARZA DE LOS SANTOS
6888155C8BF3746C6E275D41

Diputada Olivia Garza de los Santos.

Congreso de la Ciudad de México

III Legislatura

Certificado de firma

28/07/2025 18:27

Documento electrónico

Solicitante del proceso de firma Almacenado

Identificador: 688814EB5ED74B1CE608FF58

Nombre y extensión: PA REVISION DE TAPAS Y MUFAS CFE 280725.pdf

Descripción: PA MUFAS 28072025

Cantidad de páginas: 12

Estado: Firmado

Firmantes: 1

Huella digital del contenido del documento original:

7694f09d16d0358aee0530654bc81c4587a746c83f276975f4711b150dd23b92

Huella digital del contenido del documento firmado:

042f80a011bd84d5f0ed960edf478643c025514e511b76ada58c373340a1fb78

Nombre: Olivia Garza De Los Santos

Compañía: SR LUZ SA DE CV

Correo electrónico: olivia.garza@congresocdmx.gob.mx

Teléfono:

Dirección IP: 201.124.179.47

Fecha y hora de emisión

(America/Mexico_City):

28/07/2025 18:25

Constancia de conservación del documento firmado

Información de la constancia NOM-151

Información del emisor de la constancia NOM-151

Fecha de emisión:

29/07/2025 00:27:12 UTC (28/07/2025 18:27:12 Hora local de la Ciudad de México)

Nombre y extensión:

2db7b829-2bf8-4ef2-887e-a1949375c4d1.cons

Huella digital contenida en la constancia:

042f80a011bd84d5f0ed960edf478643c025514e511b76ada58c373340a1fb78

Prestador de Servicios de Certificación (PSC):

PSC WORLD S.A. DE C.V.

Certificado PSC válido desde: 2017-07-19

Certificado PSC válido hasta: 2029-07-19

Firmantes

Firmante 1. OLIVIA GARZA DE LOS SANTOS

Atributos

Firma

Fecha

Tipo de actuación: Por su Propio

Derecho

Compañía:

Método de notificación: Correo

Correo: olivia.garza@congresocdmx.gob.mx

Teléfono:

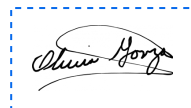
Emisor de la firma electrónica:

Dibujada en dispositivo

Plataforma: https://app.con-certeza.mx

ID: 6888155C8BF3746C6E275D41

IP: 201.124.179.47



Enviado: 28/07/2025

18:26:34

Aceptó Aviso de

Privacidad: 28/07/2025

18:26:59

Visto: 28/07/2025 18:27:09

Confirmado:

28/07/2025 18:27:09.591

Firmado:

28/07/2025 18:27:09.593

EL ESPACIO DEBAJO SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

Método de validación de firmante:

Enlace de verificación

