

Ciudad de México, 27 de mayo de 2025

**DIP. MARTHA ÁVILA VENTURA**  
**PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA**  
**CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO**  
**III LEGISLATURA**

**P R E S E N T E**

El que suscribe, **Diputado Federico Chávez Semerena** integrante del Partido Acción Nacional en la III Legislatura del Congreso de la Ciudad de México, en términos de lo dispuesto, por los artículos 4 fracción XXXVIII de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México y; 5 fracción I, 100 y demás relativos del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México, someto a la consideración de esta Honorable Asamblea, la presente **PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA RESPETUOSAMENTE AL TITULAR DE SECRETARÍA DE MARINA ARMADA DE MÉXICO, ALMIRANTE RAYMUNDO PEDRO MORALES ÁNGELES; A QUE SE REALICE Y SE HAGA PÚBLICO UN INFORME PORMENORIZADO RESPECTO A LAS CAUSAS DEL ACCIDENTE DEL BUQUE ESCUELA CUAUHTÉMOC, EL PASADO 17 DE MAYO, EN NUEVA YORK, ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, MISMO QUE CAUSO EL DECESO DE DOS INTEGRANTES DE LA TRIPULACIÓN**, al tenor de los siguientes:

### **ANTECEDENTES**

El Buque Escuela Cuauhtémoc ARM. BE-01, conocido cariñosamente como el "Caballero de los Mares", es un velero emblemático de la Armada de México. Desde su creación en 1982, este crucero de instrucción ha sido un símbolo de orgullo nacional, recorriendo los océanos del mundo con el propósito de formar a los futuros oficiales de la Armada y difundir el mensaje de paz y buena voluntad de México<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Vid: <https://www.gob.mx/semar/articulos/velero-cuauhtemoc-arm-be-01>, consultada el 19 de mayo de 2025.

En su función principal, el Cuauhtémoc va más allá de ser un barco ceremonial; es una escuela flotante donde los cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar aprenden importantes habilidades navales. A bordo, los jóvenes estudian materias fundamentales como la cinemática naval, astronomía náutica, derecho marítimo, comunicaciones navales y administración del mantenimiento, entre otras, complementadas con prácticas de navegación, seminarios y ejercicios en el mar<sup>2</sup>.

Además, el barco ha sido escenario de eventos internacionales, festivales y regatas, logrando reconocimientos como la famosa Tetera Boston, un símbolo de excelencia entre los veleros escuela. Miles de visitantes civiles y líderes de diferentes países han recorrido su cubierta, posicionándolo también como un embajador cultural y diplomático de México<sup>3</sup>.

A lo largo de los años, el Cuauhtémoc ha realizado cuatro viajes de circunnavegación, demostrando el profesionalismo de su tripulación y la resistencia de su estructura. Sin embargo, en medio de estas destacadas actividades y logros, surgen desafíos y problemáticas que afectan su funcionamiento y la continuidad de su misión<sup>4</sup>.

## PROBLEMÁTICA

El velero Cuauhtémoc atracó en Nueva York el 13 de mayo, como parte de su crucero de instrucción dedicado al 'Bicentenario de la consolidación de la independencia en la mar'. Después de su estancia en la Gran Manzana, tenía programado continuar su travesía hacia Islandia. En esta gira, el buque transportaba a bordo a 277 tripulantes, en su mayoría cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar

<sup>2</sup> Vid: <https://mvsnoticias.com/temas/embajador-de-los-mares-340507.html>, consultada el 19 de mayo de 2025

<sup>3</sup> Vid: <https://www.elfinanciero.com.mx/mundo/2025/05/17/por-que-el-buque-cuauhtemoc-de-la-marina-choco-contra-el-puente-de-brooklyn/>, consultada el 19 de mayo de 2025.

<sup>4</sup> Ibid.

de Antón Lizardo, Veracruz, compuesta por 213 hombres y 64 mujeres, quienes estaban en su proceso de formación marítima y diplomática<sup>5</sup>.

Sin embargo, la salida del Cuauhtémoc de Nueva York el sábado 17 de mayo se convirtió en una tragedia inesperada. Mientras se desplazaba desde el muelle 17 del South Street Seaport, en Manhattan, la embarcación de tres mástiles colisionó con la base del puente de Brooklyn, uno de los monumentos más reconocibles de la ciudad. La colisión causó daños significativos y generó conmoción tanto en las autoridades locales como en la comunidad internacional.

La causa exacta del accidente sigue bajo investigación. Inicialmente, el alcalde de Nueva York Eric Adams declaró que el buque escuela “perdió potencia” momentos antes de impactar contra el puente. Sin embargo, representantes de la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB) de EE.UU. señalaron que aún es temprano para conclusiones; hasta el momento no tienen información que confirme una falla eléctrica o mecánica, aunque analizarán a fondo el estado del motor para determinar si ocurrió algún fallo técnico.

Como resultado del percance, la Secretaría de Marina confirmó que 22 tripulantes resultaron lesionados, de los cuales 11 se encuentran en estado delicado y 9 en situación estable. Lamentablemente, dos tripulantes que estaban en condición grave perdieron la vida a causa de las lesiones. La noticia fue recibida con profunda tristeza y generó muchas preguntas sobre las causas del accidente y las implicaciones diplomáticas<sup>6</sup>.

La colisión fue sumamente violenta: los tres mástiles de acero del bergantín-goleta impactaron contra el puente y se quebraron sucesivamente debido al golpe. El

<sup>5</sup> Vid: <https://www.infobae.com/mexico/2025/05/19/cuando-se-tendra-el-primer-informe-del-accidente-del-buque-cuauhtemoc-en-nueva-york/>, consultada el 19 de mayo de 2025.

<sup>6</sup> Vid: <https://www.gob.mx/semar/prensa/la-secretaria-de-marina-informa-sobre-los-hechos-ocurridos-con-el-buque-escuela-velero-cuauhtemoc>, consultada el 19 de mayo de 2025.

mástil principal (de 45 metros de altura) colapsó parcialmente; no obstante, el robusto aparejo de cable de acero del barco mantuvo unidos los restos de los palos, evitando que éstos cayeran completamente al agua.

Este incidente no solo representa una tragedia humana, sino que también plantea importantes desafíos en el ámbito diplomático y de relaciones internacionales. La colisión del buque Cuauhtémoc contra un puente emblemático en una ciudad con una gran presencia diplomática y numerosas comunidades mexicanas e internacionales en Nueva York puede generar tensiones y requerir una respuesta cuidadosa por parte de las autoridades mexicanas y estadounidenses. No obstante lo anterior, también es menester tener siempre en cuenta que este accidente dejó varios heridos y dos decesos de personal mexicano que laboraban en dicha embarcación, por lo que se vuelve fundamental conocer los motivos que dieron como resultado esta terrible tragedia.

Para nuestro país debe ser fundamental que se desplieguen todos sus esfuerzos para esclarecer las causas del accidente, identificar responsabilidades y brindar atención integral a los familiares de los afectados. La pérdida de dos tripulantes en un evento que involucra a un símbolo patrio tan importante como el Cuauhtémoc puede tener repercusiones en la percepción internacional sobre la seguridad de los despliegues navales mexicanos en el extranjero. Además, situaciones como esta abren la posibilidad de malentendidos o interpretaciones negativas que pueden afectar la cooperación bilateral y la imagen diplomática de México en un contexto global como el actual en donde las relaciones diplomáticas han tenido varios vaivenes a partir de la llegada a la Casa Blanca de la administración Trump.

Por otra parte, dado que el Cuauhtémoc es considerado un embajador cultural y diplomático de México en muchas ocasiones, el incidente requiere una respuesta diplomática cuidadosa, transparente y empática. La comunicación debe ser efectiva con las autoridades estadounidenses, la prestación de apoyo a las víctimas y sus

familias, y la colaboración en las investigaciones son pasos esenciales para mantener la confianza internacional y garantizar que hechos como estos no afecten las relaciones diplomáticas existentes en la actualidad.

Asimismo, este tipo de incidentes ponen en evidencia la importancia de reforzar las medidas de seguridad y protocolos en operaciones navales en el extranjero, priorizando siempre la protección de la tripulación y la integridad de las embarcaciones. La seguridad de los eventos de exhibición naval y el respeto por las estructuras emblemáticas como el puente de Brooklyn deben ser un compromiso permanente de las instituciones mexicanas, para evitar que tragedias de esta magnitud se repitan en el futuro.

Es por todo lo anterior que el presente punto de acuerdo exhorta respetuosamente al titular de la Secretaría de Marina Armada de México, el Almirante Raymundo Pedro Morales, informe y haga público un informe en el que explique detalladamente las causas del accidente del buque escuela Cuauhtémoc con la finalidad de deslindar responsabilidades en esta terrible tragedia.

## CONSIDERANDO

**PRIMERO.** Que de conformidad con el artículo 13 fracción XV de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México, es facultad de este Congreso, comunicarse con los otros Órganos Locales de Gobierno, los Órganos Autónomos Locales y Federales, los Poderes de la Unión o las Autoridades o poderes de las entidades federativas, por conducto de su Mesa Directiva, la Junta o sus órganos internos de trabajo, según el caso, de conformidad con lo que dispongan las leyes correspondientes.

**SEGUNDO.** Que de conformidad los artículos 7 fracción XV, 337 y 340 del Reglamento del Congreso de la Ciudad de México, es facultad de los Diputados, representar los intereses legítimos de los ciudadanos, así como promover y gestionar la solución de los problemas y necesidades colectivas ante las autoridades competentes, a través de proposiciones y denuncias.

**TERCERO.** Que de conformidad con lo dispuesto por el artículo 5 fracción I de la Ley Orgánica del Congreso de la Ciudad de México, es facultad de los diputados iniciar leyes y decretos y presentar proposiciones y denuncias ante el Congreso.

### RESOLUTIVO

**ÚNICO. - SE EXHORTA RESPETUOSAMENTE AL TITULAR DE SECRETARÍA DE MARINA ARMADA DE MÉXICO, ALMIRANTE RAYMUNDO PEDRO MORALES ÁNGELES; A QUE SE REALICE Y SE HAGA PÚBLICO UN INFORME PORMENORIZADO RESPECTO A LAS CAUSAS DEL ACCIDENTE DEL BUQUE ESCUELA CUAUHTÉMOC, EL PASADO 17 DE MAYO, EN NUEVA YORK, ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, MISMO QUE CAUSO EL DECESO DE DOS INTEGRANTES DE LA TRIPULACIÓN**

Dado en el Recinto Legislativo de Donceles, sede del Poder Legislativo de la Ciudad de México a los 27 días del mes de mayo de 2025.

**ATENTAMENTE**

*Dip. Federico Chávez Semerena*

**DIP. FEDERICO CHÁVEZ SEMERENA**

Título	PA CHOQUE
Nombre de archivo	PACHOQUE.pdf
Identificación del documento	07b4715263bffb2fd26b382f3fce8eb4068aa875
Formato de fecha del registro de auditoría	MM / DD / YYYY
Estado	● Firmado

---

## Historial del documento

 ENVIADO	<b>05 / 22 / 2025</b> 01:14:48 UTC	Enviado para su firma a federico chavez (federico.chavez@congresocdmx.gob.mx) por federico.chavez@congresocdmx.gob.mx IP: 189.241.247.45
 VISUALIZADO	<b>05 / 22 / 2025</b> 01:14:56 UTC	Visualizado por federico chavez (federico.chavez@congresocdmx.gob.mx) IP: 189.241.247.45
 FIRMADO	<b>05 / 22 / 2025</b> 01:15:09 UTC	Firmado por federico chavez (federico.chavez@congresocdmx.gob.mx) IP: 189.241.247.45
 COMPLETADO	<b>05 / 22 / 2025</b> 01:15:09 UTC	El documento se ha completado.